

Al Presidente
Comunità Montana Valle Brembana

e.p.c. Al Presidente del Parco delle Orobie
Bergamasche

Alla Prefettura di Bergamo

Al Comando dei Carabinieri di

Al Comando Provinciale del Corpo
Forestale dello Stato

Al Sindaco del Comune di Oltre il Colle

Al Sindaco del Comune di Serina

Alla Direzione Sistemi Verdi e Paesaggio
della Regione Lombardia

Loro sedi

Raccomanda A/R
Anticipata per urgenza via fax e con e-mail

Oggetto

Gara di motoregolarità Valserina Classic Off Road – 18 settembre 2011
Richiesta urgente per emissione di ordinanza di revoca di autorizzazione 13 settembre
prot. 9128 per violazioni e inadempienze normative

Le sottoscritte associazioni in qualità di portatori di interessi diffusi e della tutela e salvaguardia del territorio del Prealpi ed Alpi Orobie,

esaminati

il parere favorevole rilasciato in data 13 settembre 2011, prot. 9128, dal responsabile dell'Area Tecnica della Comunità Montana Valle Brembana con il quale si autorizza il transito di mezzi motorizzati su terreni a vincolo idrogeologico per la manifestazione in oggetto,

il decreto del Direttore del Parco delle Orobie datato 6 settembre 2011, prot. 1700, con il quale si esprime una valutazione d'incidenza positiva ovvero assenza di incidenza negativa al transito delle moto per la manifestazione in oggetto lungo un mulattiera in area ZPS Zona di Protezione Speciale del Parco delle Orobie,

la relazione geologica redatta dalla Studio Geologico Boffelli Gianluca di Piazza Brembana e le valutazioni naturalistiche inerenti la manifestazione redatte dal biologo Alessandro Mazzoleni di Ranica accompagnate all'istanza del Moto Club Bergamo,

l'autorizzazione del Comune di Oltre il Colle al transito delle moto per la manifestazione in oggetto sul proprio territorio datata 19 luglio 2011, prot. 3387,

il percorso della gara in oggetto così come è stato evidenziato sulla carta tecnica regionale consegnata alla Comunità Montana e allegata alle autorizzazioni sopra citate,

considerato che

la manifestazione insiste su un territorio di particolare interesse naturalistico ed ambientale posto in quota, oltre i 1000 m. s.l.m., tutelato con interventi normativi che hanno qui istituito aree protette e parchi naturalistici (SIC Valpredina, ZPS Oltre il Colle, e Parco delle Orobie Bergamasche) e considerato nell Piano Territoriale Regione 2010 di alta naturalità e quindi soggetto a tutela e all'interdizioni al passaggio di mezzi motorizzati per scopo di diporto,

il percorso della gara prevede il passaggio su una pista di sci di fondo nei pressi dell'Alben, in località Ca de Zocc e su alcune mulattiere di interesse storico come quella nei pressi dell'abitato di Zorzone in Val Parina che è stata frequentata nel corso dei secoli dai minatori per il trasporto dei prodotti di escavazione,

la precedente edizione di questa gara, effettuata nel 2009 sullo stesso tracciato, ha apportato notevoli danni a strade agrosilvopastorali private che non sono più state ne ripristinate ne gli stessi privati sono stati risarciti del danno subito,

il comune di Oltre il Colle ha ottenuto il riconoscimento ambientale UNI EN ISO 14001:2004 che attesta l'elevata qualità del sistema di gestione ambientale del comune che per tale ragione risulta palesemente in contrasto con l'autorizzazione rilasciata,

è previsto il transito delle moto su una mulattiera privata in località Ca de Zocc – pista sci di fondo, regolamentata da un accordo fra il Comune di Oltre il Colle e i proprietari delle aree, senza che questi stessi proprietari siano stati interpellati ed abbiano espresso, come previsto dalla normativa e dallo stesso accordo, il loro consenso,

l'atto di opposizione al transito delle moto per la manifestazione in oggetto inviata in data odierna da alcuni dei proprietari dei fondi sopra i quali è previsto il passaggio delle stesse in occasione della manifestazione in oggetto in palese contraddizione con quanto dichiarato nell'allegato E dal Moto Club Bergamo nell'istanza di autorizzazione,

non è stata presentata documentazione di dettaglio in merito alle due prove di abilità che si terranno nei comuni di Serina e di oltre il Colle ne è stata prevista una relazione specifica inerente il ripristino dei terreni interessati dalla manomissione che verrà arrecata da queste due prove,

la "prova di abilità 2", che si effettuerà in una località di Oltre il Colle (Val Parina) posta all'interno del confine del Parco della Orobie, non risulta essere stata autorizzata dalla Direzione dello stesso Parco,

nelle relazioni tecniche non sono stati messi in evidenza quale parametro di valutazione ne il numero dei concorrenti che parteciperanno alla gara ne il numero dei passaggi che questi effettueranno sullo stesso tracciato quale elemento per una prima valutazione di incidenza e impatto della stessa competizione sportiva,

il tracciato, in considerazione della peculiarità delle aree interessate al transito delle moto, avrebbe dovuto essere riportato su una cartografia in scala adeguata evidenziando le porzioni di particolare delicatezza e singolarità e soprattutto per le aree interessate alle prove di abilità,

la relazione geologica non tiene in alcun conto gli elementi e gli aspetti di rischio di cui alla Carta regionale dei dissesti del 2002, del piano stralcio per l'assetto idrogeologico PAI e soprattutto delle carte geomorfologiche e geodinamiche contenute negli studi geologici prodotti a supporto degli strumenti di pianificazione urbanistica dei comuni di Serina e Oltre il Colle ed è inoltre priva di carte di dettaglio,

nella relazione naturalistica è prevista l'idrosemina della cotica erbosa che sarà danneggiata e distrutta dalla passaggio delle moto ma non si accenna al fatto che in considerazione della stagione in cui questa verrà effettuata sembra molto improbabile il ripristino della copertura erbosa prima della prossima primavera e quindi i suoli decorticati rimarranno esposti all'azione degli agenti atmosferici per un tempo sufficientemente lungo da innescare erosioni superficiali difficilmente recuperabili,

sulla base del Piano Territoriale Regionale, approvato con deliberazione del 19 gennaio 2010, n. 951, non è consentito, negli ambiti di alta naturalità, cioè quelli posti sopra gli 800 slm, il transito fuori strada a scopo diportistico dei mezzi motorizzati,

la Comunità Montana non ha richiesto alcuna fideiussione all'organizzatore dell'evento e non ha posto termini di tempo per gli interventi di ripristino in difformità da quanto è previsto dal Regolamento Regionale n. 5/2007 aggiornato con il regolamento n. 1/2010,

non è stato richiesto il parere del Corpo Forestale dello Stato in considerazione della particolarità e singolarità ambientale e naturalistica delle zone interessate dalla manifestazione in oggetto,

ritenuto che

l'autorizzazione rilasciata dal direttore del Parco delle Orobie al transito delle moto in area ZPS sia inefficace in quanto giuridicamente infondata e in difformità con quanto previsto nel piano di gestione e dal normativa regionale,

l'autorizzazione della Comunità Montana sia difforme ed in contraddizione rispetto a quanto previsto dal PTR e dal Regolamento regionale n. 5/2007 e succ. modif.;

le relazioni tecniche, geologica e naturalistica, presentate a corredo dalla domanda di autorizzazione siano carenti degli elementi e delle valutazioni sopra citate,

l'istanza del Moto Club Bergamo sia mendace nel punto in cui sostiene che non vi sia il passaggio delle moto di cui alla manifestazione in oggetto su terreni privati

la cosiddetta prova di abilità n. 2 che si effettuerà in un'area posta all'interno del perimetro del Parco delle Orobie sia illegale in quanto priva della necessaria autorizzazione dell'autorità competente

tutto ciò premesso e considerato le sottoscritte Associazioni e Organizzazioni

chiedono

l'immediata emissione di un'ordinanza di revoca dell'autorizzazione per palese violazione alla normativa regionale e civili in materia.

In difetto i sottoscritti non esiteranno a ricorrere nelle sedi di giustizia competenti.

Distinti saluti

Presidente Comitato WWF Bergamo

Presidente Italia Nostra sezione di Bergamo

Segretario Mountain Wilderness Italia

Presidente Associazione Gente di Montagna

Delegato all'invio urgente via fax e via mail per le Associazioni e Organizzazioni qui sopra elencate (per le quali seguirà la trasmissione dell'originale).

Aldo Tiraboschi

Presidente sottosezione CAI Valeserina