

# AMBIENTE

## LE "ULTIME" DI OROBIEVIVE

*Daniilo Donadoni*

Il gruppo di coordinamento delle Associazioni ambientaliste della provincia di Bergamo: Orobieve, sta analizzando in questi mesi ed in maniera approfondita, i piani di Governo del Territorio (Pgt) dei comuni di Vilminore, Gromo e Valbondione.

Per Vilminore il Pgt, dopo il lungo iter burocratico, è stato approvato anche tenendo in considerazione alcune nostre osservazioni che si riferivano al corretto calcolo della tipologia delle misure compensative per la costruzione o l'ampliamento delle piste da sci (per misura compensativa si intende il produrre dei parametri per i quali ad ogni opera costruita deve corrispondere un adeguato "compenso naturalistico" che possa ammortizzare il danno provocato dalle opere stesse). Abbiamo anche segnalato parecchi errori nella classificazione naturalistica nelle varie a-ree di pertinenza del comune. Abbiamo anche fatto notare al comune, in seguito ad una segnalazione di un gruppo di cittadini di Vilmaggiore, come un'area destinata a polo artigianale abbia una importante valenza naturalistica.

Per quanto riguarda il comune di Gromo non paiono intaccate le aree di grande pregio naturalistico, rientranti nel Parco delle Orobie Bergamasche, ma stiamo analizzando le aree soggette a lottizzazioni, con la conseguente costruzione di nuovi insediamenti abitativi, tutte seconde e terze case.

A Valbondione abbiamo ancora una volta discusso e valutato i bilanci in forte passivo (il bilancio 2009-2010 si è chiuso con un - 586.000 Euro) della società degli impianti di Lizzola, dove il Comune di Valbondione detiene la quota del 41% (impiego di capitali pubblici). Si ipotizza che ogni cittadino di Valbondione "foraggi di tasca propria" ogni anno per oltre 300 Euro una società in forte perdita. Pensiamo che una campagna informativa attraverso i media sia doverosa anche nel rispetto di quei cittadini che, ignari di questa situazione, pagano per errori provocati dai loro amministratori locali.

A Mezzoldo si sta redigendo il nuovo Pgt: nell'ambito dello sviluppo di quel territorio è prevista la costruzione di una strada che, possiamo intuire, potrebbe in futuro interessare il congiungimento con gli impianti sciistici di San Simone. Anche in questo caso abbiamo intenzione di portare le nostre osservazioni, poiché l'area ha un alto pregio naturalistico (in zona c'è una delle rare stazioni di pino cembro).

Nel mese di febbraio il C.A.I. di Bergamo si è espresso a favore di una più severa regolamentazione dei mezzi fuoristrada sui sentieri Orobici; ne è seguito un acceso dibattito sui media. Anche Orobieve ha appoggiato questa iniziativa con un comunicato stampa che, appunto vuole ricordare come le leggi in merito non vengano rispettate né fatte rispettare.

Per saperne di più: [www.orobieve.net](http://www.orobieve.net) (settore "Mezzi motorizzati")