



Regione Lombardia



Comunità Montana Valle Seriana



PROVINCIA DI BERGAMO



Comunità Montana di Scalve

**“PROGETTO STRATEGICO di POTENZIAMENTO e
COLLEGAMENTO dei DEMANI SCIABILI della ALTA VALLE
SERIANA e della VAL DI SCALVE”**

Relazione di Business Planning del Progetto Integrato

“Manifestazioni d’interesse per la presentazione di proposte di progetti integrati di valorizzazione
dei comprensori sciistici”

D.G.R. n. 8/10146 del 7 agosto 2009.

Ottobre 2009

4.1 Accessi al comprensorio

La volontà di rilanciare il comparto turistico della Alta Valle Seriana e della Valle di Scalve impone l'integrazione di tutte le infrastrutture presenti sul territorio. Gli attuali accessi di Colere, Lizzola e Gromo sono caratterizzati dalla presenza di impianti non modernissimi e, a meno della realtà di Gromo, di aree di parcheggio sottodimensionate per le esigenze attuali e future.

In considerazione delle caratteristiche dei centri abitati di Colere e Lizzola, risulta poco attuabile se non con opere particolarmente costose e di sicuro impatto ambientale creare nuovi posti di parcheggio nelle immediate vicinanze degli impianti di risalita.

Dato l'obiettivo strategico di integrare nel comprensorio sciistico il Comune di Vilminore con le frazioni di Teveno e Vilmaggiore con le loro strutture ricettive al fine di dare respiro e rilanciare tutto il turismo dell'altopiano, si ritiene fondamentale la creazione di un nuovo accesso dalla Valle di Scalve.

Ideale punto di partenza è Teveno, in quanto facilmente raggiungibile dalla Val Camonica e perché offre ampie superfici adatte alla creazione di parcheggi anche temporanei e stagionali a pochissima distanza dalla località Polzone, risolvendo così anche i cronici problemi di parcheggio in località Carbonera di Colere. I parcheggi di Colere e

Teveno saranno collegati tra loro da una strada già esistente e lunga poco meno di tre chilometri.

Facendo riferimento all'analisi geologica inclusa nell'analisi ambientale, si evidenziano limitatamente per la pista interessamenti di aree a dissesto idrogeologico per cui in fase di definizione esecutiva dovranno essere approfonditi gli aspetti geologici dell'area interessata.

Pensando inoltre al futuro ed alle possibili esigenze ricettive turistiche, risulta fondamentale sfruttare ed integrare le strutture presenti in Valbondione, Gromo e Gandellino ed in generale di tutta l'alta valle Seriana.

6.1 Impianti funiviari

Come anticipato per il collegamento sono previsti nove (+ uno già realizzato) impianti funiviari a cui se ne affiancano altri due in sostituzione di tre impianti esistenti e quindi da non intendersi in aggiunta. Gli impianti hanno le seguenti caratteristiche:

AREA INTEGRATA

N	DENOMINAZIONE IMPIANTO		Q. partenza [m s.l.m.]	Q. arrivo [m s.l.m.]	Dialtvello [m]	Lung. Svilup. [m]	Port./ora [p/h]
1	S4	FOPPANE-FONTANA MORA (F)	1905	2270	365	1471	1800
2	S2	BAITE DI VODALA- M TE TIMOGNO (B)	1697	2100	403	1115	1200
3	S4	RIGADA-TIMOGNO (C)	1675	2070	395	1254	1800
4	S4	RIGADA-OMINI (D)	1675	2100	425	1278	1800
5	S2	FOPPANE-OMINI (E)	1910	2080	170	585	1200
6	S3	SOSTITUZIONE SEGG. TRIPOSTO C.	1850	2300	450	1300	1800
7	SA4	SOSTITUZIONE SEGG. TRIPOSTO E	1550	2300	750	2000	1800
8	S2	TEVENO-MALGA POLZONE (M)	1140	1545	405	1163	1800
9	S4	CONCHETTA - PIZZO DI PETTO (H)	1790	2160	370	1652	1800
10	S4	VIGNA VAGA-PIZZO DI PETTO (L)	1850	2245	395	1290	1800
11	S2	VALBONDIONE-CAVANDOLA (N)	865	1500	635	1365	1200
SVILUPPO TOTALE IMPIANTI					4.763	14.473	18.000

Progetto Integrato Alta Valsesiana - Val di Scalve

Ipotesi passaggi stagione invernale

				NUOVI IMI		2004/05	2005/06	2006/07	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	
Impianti		tipo	h/ gg	gg/ anno	portata/ h	portata/ h	portata/ h	portata/ h	portata/ h	portata/ h	portata/ h	portata/ h	portata/ h	portata/ h	portata/ h	portata/ h	portata/ h	
Luzzola - STL	1	Ski Park	nastro	8	127		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	2	Lizzola-Cavandola	S2	8	127		1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
	3	Due Baite Biok	S3	8	127		720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720
	4	Cavandola Rambasi	S2	8	127		1 028	1 028	1 028	1 028	1 028	1 028	1 028	1 028	1 028	1 028	1 028	1 028
	5	Del Sole Sponda Vaga	S2	8	127		1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050
	6	VIGNA VAGA-PIZZO DI PETTO (L)	S4	8	127	1 800						1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
	7	VALBONDIONE-CAVANDOLA (N)	S2	8	127	1 200							1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
Spiazzi - ROS	8	Spiazzi-Vodala	S1	8	127		900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
	9	Orsini-Costa Gosa	S2	8	127		1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
	10	Vodala-Vaccarizza	S2	8	127		1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
	11	Vaccarizza	SK	8	127		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	12	Campo Scuola	SK	8	127		600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	13	FOPPANE-FONTANA MORA (F)	S4	8	127	1 800								1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
	14	BAITE DI VODALA- M. TE TIMOGNO (B)	S2	8	127	1 200						1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
Colere - SIRPA	15	RIGADA-TIMOGNO (C)	S4	8	127	1 800					1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	
	16	RIGADA-OMINI (D)	S4	8	127	1 800						1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	
	17	FOPPANE-OMINI (E)	S2	8	127	1 200							1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	
	18	Carbonera-Polzone	S2	8	127		900	900	900	900	900	900	-	-	-	-	-	-
	19	Polzone-Cima Bianca	S2	8	127		1 028	1 028	1 028	1 028	1 028	1 028	-	-	-	-	-	-
	20	Corna Gemelle - Ferrantino	S3	8	127		1 670	1 670	1 670	1 670	1 670	1 670	-	-	-	-	-	-
	21	Capanno	SK	8	127		720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720
22	Plan del Sole	SK	8	127		720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	
23	Campo Scuola	nastro	8	127		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
24	RA (G) SOSTITUZIONE SEGG. TRIPOSTO	S3	8	127	1 800						1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	
25	VO (B-C) SOSTITUZIONE SEGG. TRIPOSTO	SA4	8	127	1 800							1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	
26	TEVENO-MALGA POLZONE (M)	S2	8	127	1 800						1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	
27	CONCHETTA - PIZZO DI PETTO (H)	S4	8	127	1 800							1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	
TOT. GENERALE						18 000	15 236	15 236	15 236	15 236	15 236	21 966	26 638	29 638	29 638	29 638	29 638	
Incremento Portata Orana Comprensivo							0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44.2%	74.8%	94.5%	94.5%	94.5%	94.5%	